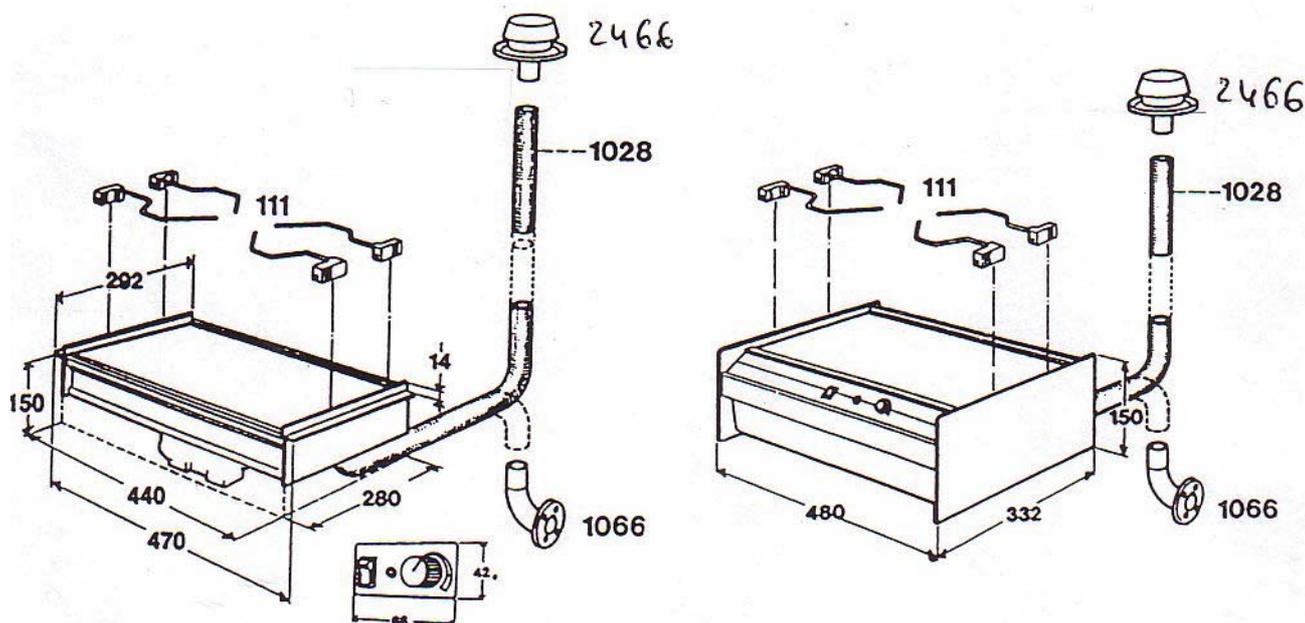




## WALLAS 95DP MANUEL D'UTILISATION

# RECHAUD WALLAS 95DP

CE



- Combustible :
- Consommation :
- Puissance de chauffe :
- Alimentation :
- Consommation électrique :

- Régulation voltage :
- Coupure surchauffe
- Poids :

Diesel  
0.9 – 0.18 l/h  
environ 250-600/400-1200 W  
11 à 14.5 V  
en service 0.15A  
Au démarrage (4/5 minutes) 10A  
indic. Et coupure automatique  
indic. Et remise en marche automatique  
8.5 Kg

La safeflame Ceramic est une cuisinière à combustion interne sans flamme apparente. Les gaz brûlés Et les vapeurs d'eau issus de la combustion sont expulsés à l'extérieur. Le combustible est aspiré du réservoir séparé, placé sous la cuisinière. Il n'y a aucun risque d'explosion car le carburant n'est pas sous pression, ni dans la cuisine, ni dans le réservoir. Le réchaud prélève l'air de combustion au sein de la cabine et agit comme ventilateur extracteur garantissant un air renouvelé et sec.

## CARACTERISTIQUES DES PLAQUES CHAUFFANTES CERAMIQUE

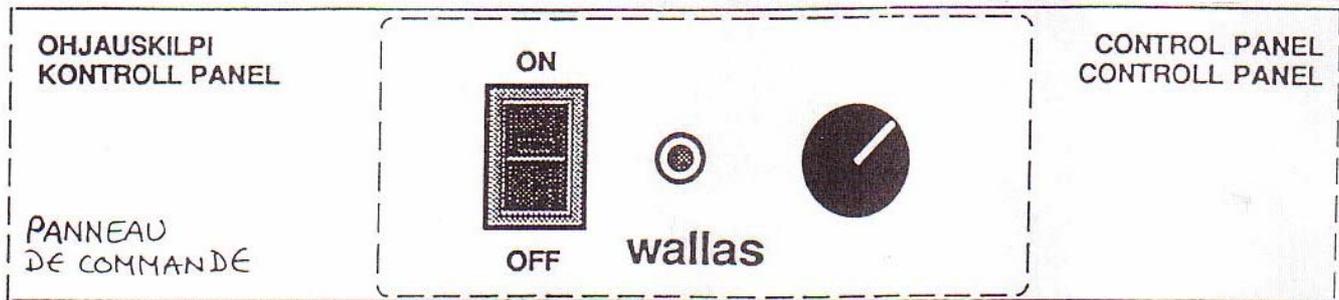
Les zones de chauffe sont à l'intérieur des cercles figurant sur la surface en céramique. La température des 2 zones se règle graduellement et parallèlement à l'aide d'un bouton, de telle sorte que la zone gauche ait toujours une température 2 fois plus élevée que la zone droite – comme indiqué sur le bouton de réglage. La température désirée peut aussi être obtenue simplement en déplaçant le plat d'une zone chaude à une zone plus froide en dehors ou entre les cercles (zone de chauffe). Le rayonnement thermique étant élevé sur une plaque céramique, il est fortement recommandé d'utiliser des plats adaptés en verre transparent résistant au feu.

# WALLAS 95DP

## ENTRETIEN

Il est recommandé d'entretenir régulièrement la surface en céramique pour la conserver en parfait état. Après chaque utilisation, nettoyer cette surface à l'aide d'un chiffon légèrement humide puis la sécher. On peut utiliser des produits d'entretien classiques (non abrasifs) ou des produits spécifiques pour surfaces céramique. Des produits abrasifs ou/et rugueux abîmeront fortement la surface. Pour retirer toute les particules qui attachent à la surface (aliments brûlés par exemple), utiliser la spatule métallique qui vous est fournie avec le réchaud. Les tâches de calcaire peuvent être enlevés grâce à des agents acides tels que le vinaigre ou le citron. Après chaque entretien, il est important que la surface soit laissée bien sèche.

## MISE EN MARCHÉ



l'amorçage et la chauffage du filament démarrent automatiquement quand le bouton ON/OFF est mis sur position ON. Le témoin lumineux sera alors activé.

Si le témoin clignote lors de la mise en route, cela signifie que la batterie n'est pas suffisamment chargée, qu'il y a un problème au niveau des câbles électriques et/ou qu'il y a un mauvais contact au niveau des fusibles ou des conducteurs.

Si le clignotement persiste au delà de 4/5 minutes après le cycle de démarrage, ou s'il se produit en Cours de fonctionnement, le réchaud s'arrête automatiquement.

Le redémarrage (après arrêt) doit s'effectuer 10 minutes après la mise en position OFF, et pas avant que le témoin rouge de combustion ne soit éteint.

On arrête la cuisinière en plaçant l'interrupteur en position OFF. Une fois en position OFF, le ventilateur De combustion reste en marche pour la phase de refroidissement jusqu'à ce que le témoin de combustion rouge s'éteigne. C'est pourquoi il ne faut jamais arrêter la cuisinière en coupant l'alimentation par le coupe-batterie.

## LAMPE TEMOIN DE COMBUSTION

Le témoin rouge allumé signale le processus de combustion. Le témoin s'allumera environ 1/3 minutes après la mise en route (si ce n'est pas le cas, mettre le bouton ON/OFF sur position OFF) et attendre environ 10 minutes avant le redémarrer). Si jamais il y a un retard au démarrage, cela peut indiquer que le brûleur est carbonisé.

Après avoir éteint le réchaud (position OFF), le témoin rouge restera allumé jusqu'à refroidissement Du réchaud (après 10 minutes environ).

---

## WALLAS 95DP

Une lumière clignotante indique que le disjoncteur de surchauffe à coupé l'alimentation en carburant pour cause de surchauffe. Le disjoncteur se réarmera automatiquement dès que le réchaud aura suffisamment refroidi. Il est cependant fortement recommandé d'identifier la nature de la surchauffe et d'y remédier avant de continuer

A utiliser le réchaud.

### REGLAGE DE LA PUISSANCE DE CHAUFFE

Ce réglage se fait graduellement.

Au démarrage, tourner le bouton au maximum jusqu'à ce que le témoin rouge de combustion s'allume. Après, Régler à la demande.

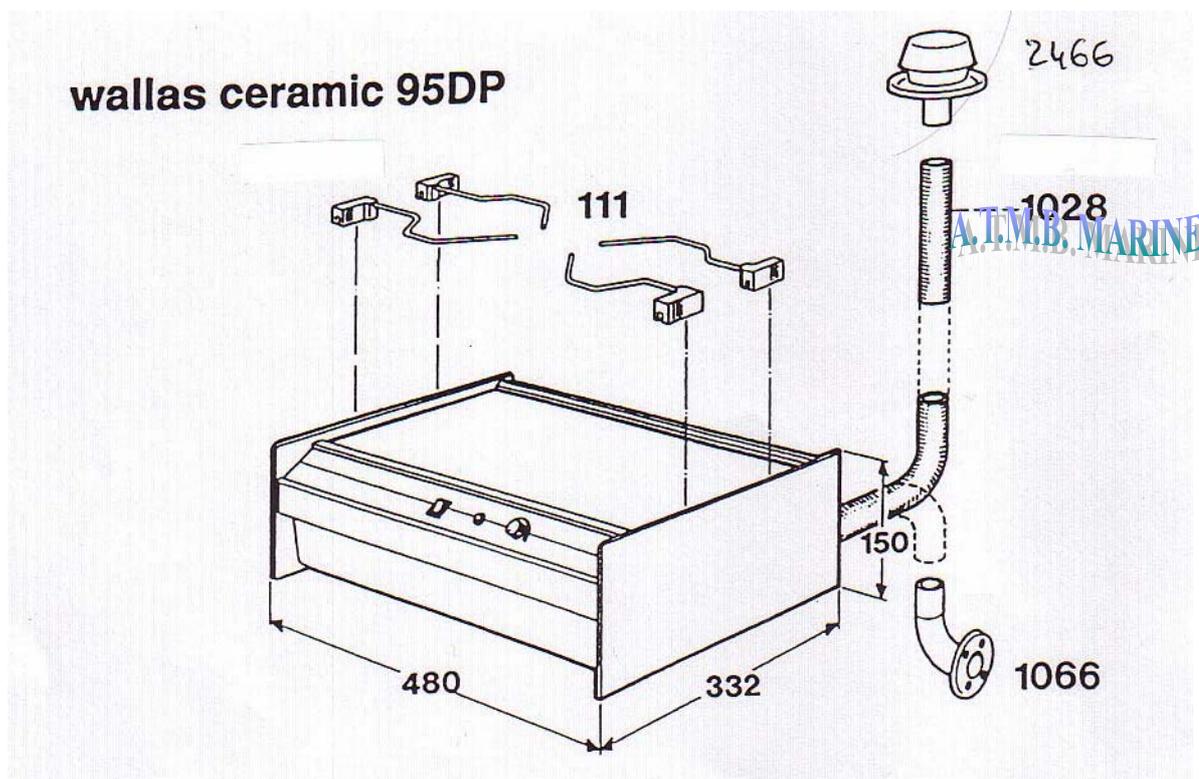
Eviter des réglages intempestifs qui pourraient entraîner l'apparition de suie dans la cheminée.

### ATTENTION !

Ne jamais laisser sans surveillance la cuisinière en pleine puissance.  
Chaque fois que vous quitter le bateau, s'assurer que la cuisinière est bien éteinte.

# WALLAS 95DP

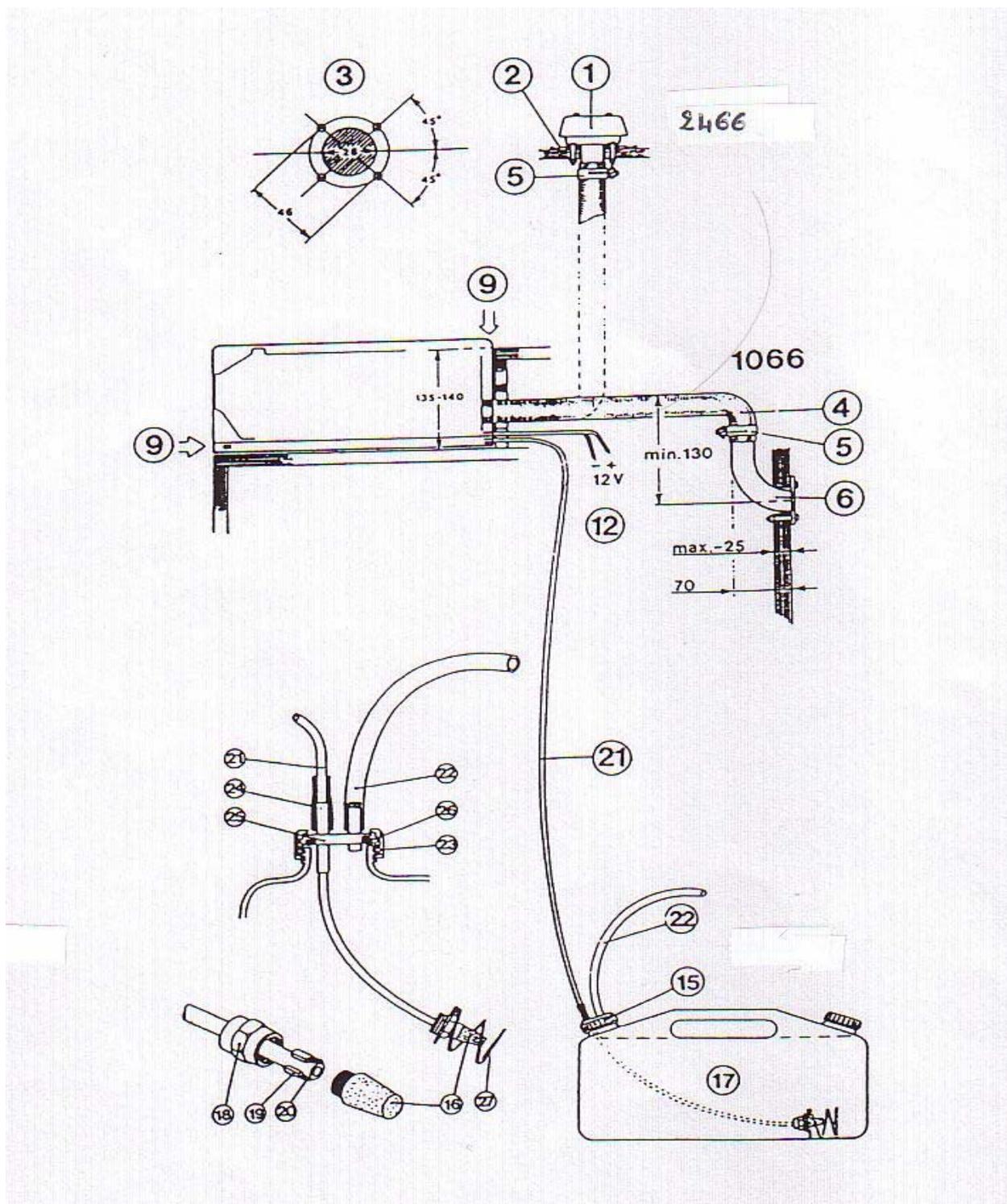
## INSTALLATION DETAILLEE RECHAUD 95DP

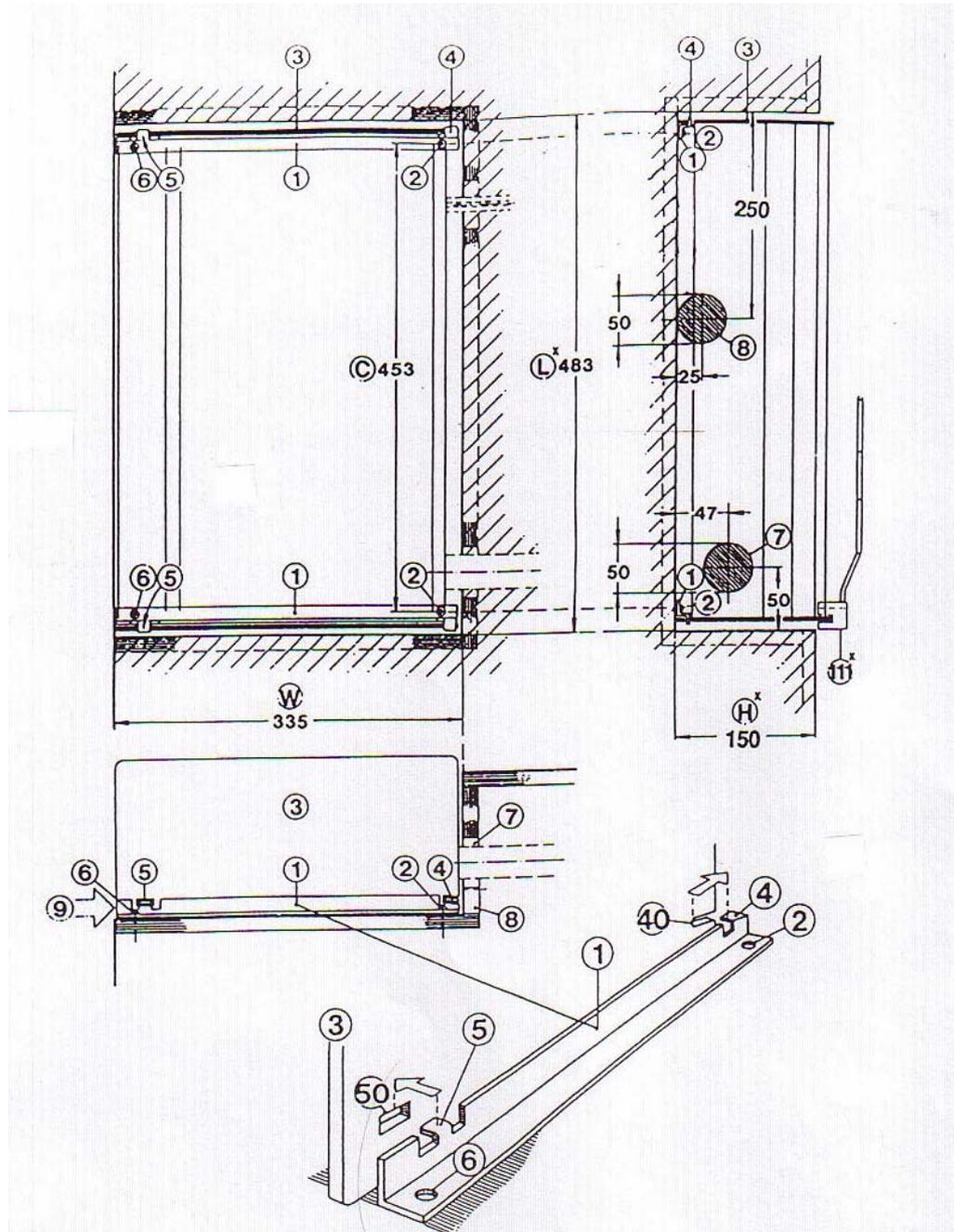


### DETAIL SUR L'INSTALLATION DU 95DP

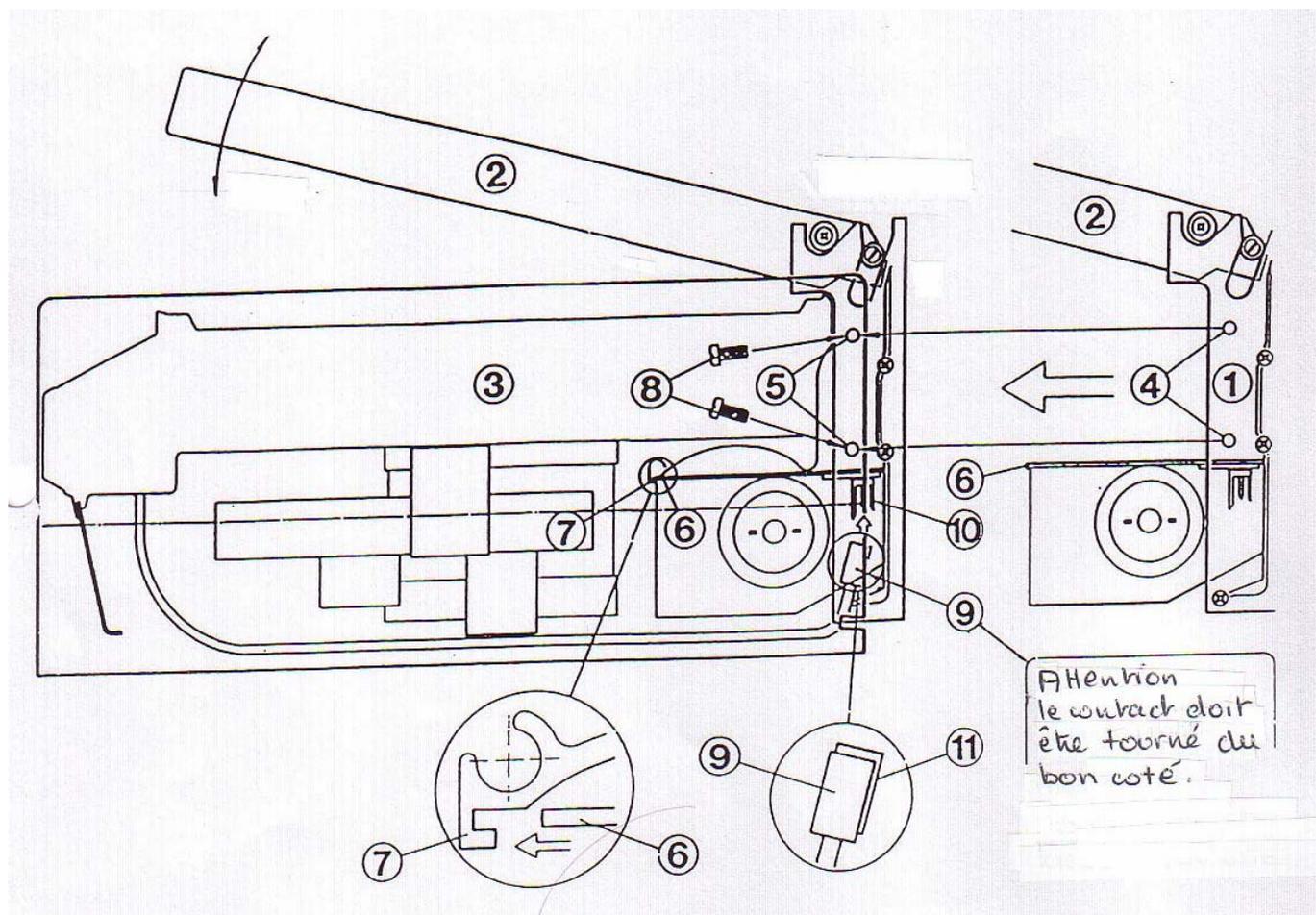
- (1) Sortie d'échappement. La sortie de ventilation type 2466 doit être placée de manière à ce que l'air circulant ne provoque pas de contre-pression sur une surface verticale. Pour montage sur le pont uniquement. La sortie peut être fermée par simple pression puis rotation sur la droite. Pour ouvrir à nouveau, tourner vers la gauche. La sortie se fixe par 2 vis sur le capuchon.
- (2) Plaque de protection pour type 2466
- (3) Diamètre trou à percer pour les types 2466 et 1066 : 32mm (une fois l'installation faite, bien isoler l'obturation avec du silicone).
- (4) Tuyau d'échappement n° 1028. Flexible, qualité acier inoxydable,  $\varnothing$ inter.28mm, longueur maxi.4m. La course du tuyau doit être aussi droite que possible. Si le tuyau passe par un espace ouvert et ventilé, il peut être installé sans autre isolation ; par contre, dans un espace fermé et non ventilé, il faut l'isoler.  
Les installations à travers la coque doivent être ventilées, pas fermées.
- (5) Tous les colliers doivent être bien serrés autour des tuyaux.
- (6) Sortie d'échappement à travers la coque type 1066. Doit être montée aussi proche que possible de la ligne de pont.
- (9) Ne pas bloquer/obturer l'espace entre l'arrière du réchaud et la paroi (pour laisser circuler l'air de ventilation)
- (12) Connexion sur batterie. La section des câbles ne doit pas être inférieure à 4mm<sup>2</sup> - 10 AWG ; Le positif (fil rouge) doit avoir un fusible en ligne d'environ 15A. Fil rouge vers le positif. Fil bleu vers le négatif.
- (15) Attention ! Bien fermer le bouchon du réservoir de carburant pour éviter toute fuite/émanation de vapeur.

- (16) le filtre à carburant : doit être bien fixé au fond du tuyau d'aspiration
- (18) écrou de retenue
- (19) bague de retenue caoutchouc
- (20) rondelle de protection
- (21) tuyau d'aspiration carburant  $\varnothing 5/2$ mm, en polyamide transparent
- (22) tuyau ventilation du réservoir  $\varnothing 10/7$ mm, en PVC transparent
- (23) bague de blocage
- (24) renforcement caoutchouc pour protéger le tuyau de carburant
- (25) plaque
- (26) joint
- (27) spirale de protection



**MONTAGE**

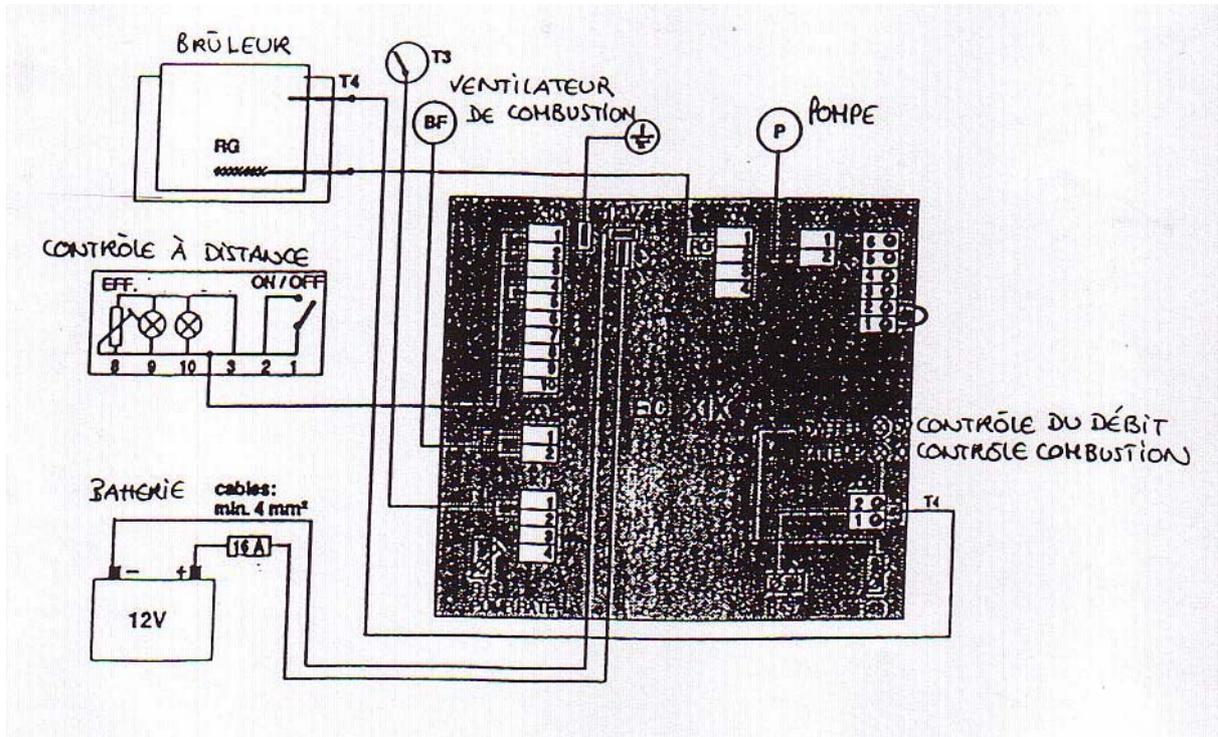
1. Dimensions d'installation : longueur (L) 483mm, largeur (W) 335 mm et hauteur (H) 150mm
2. Ouvertures pour connexions : trou  $\varnothing 50$  (7) pour tuyau d'échappement, trou (8) pour câbles de batterie, tuyau carburant, tuyau alimentation réservoir carburant,  $\varnothing 50$ .
3. IMPORTANT : (9) laisser suffisamment d'espace pour la prise d'air et la ventilation du réchaud (et ne jamais obturer).
4. Le réchaud est fixé en dessous par des rails (1) qui agrippent et maintiennent le réchaud, (4) et (5), quand les accroches sont poussées dans les ouvertures (40) et (50) aux extrémités du réchaud.
5. Commencer le montage en vissant l'arrière des rails (1) par le centre (2) qui est à 453mm.
6. Le réchaud est ensuite poussé en avant afin que les accroches arrières (4) rentrent complètement dans les ouvertures respectives (40).
7. Les extrémités avant des rails sont donc poussées pour que les accroches (5) rentrent dans les ouvertures (50) à l'extrémité des plaques (3) du réchaud, et les extrémités avant du rail sont finalement vissées dans cette position (6).



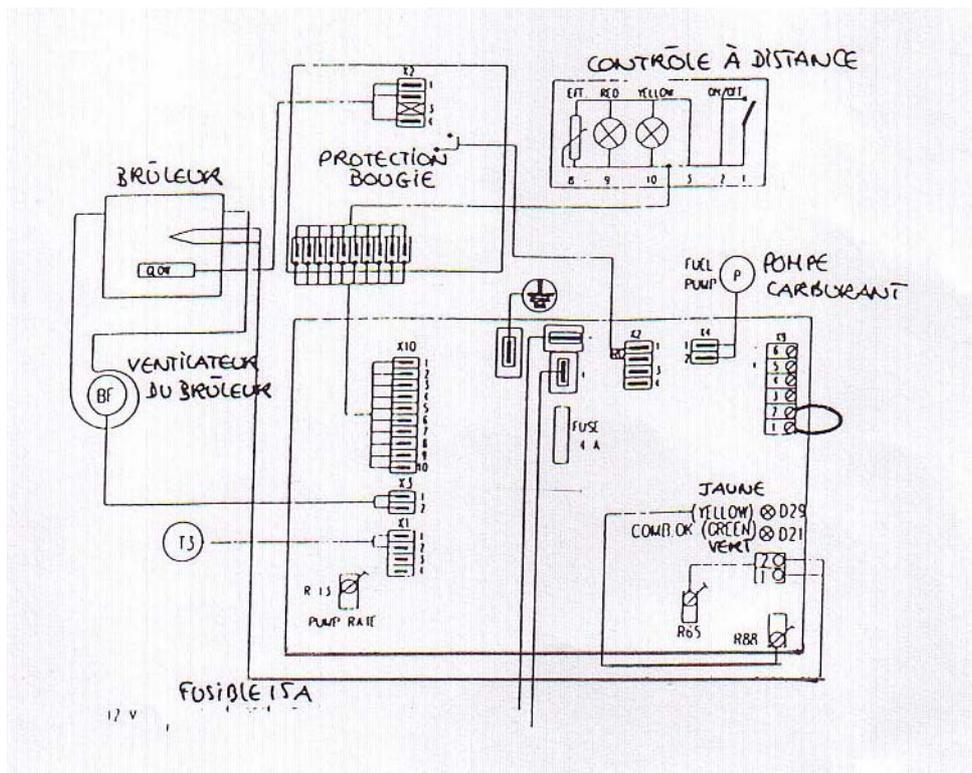
### **MONTAGE DU COUVERCLE DIFFUSEUR DE CHALEUR TYPE 25 SUR LES PLAQUES CERAMIQUE 95DP/95DU**

- A** Installer le système distributeur de chaleur (1), avec le couvercle (2) à l'arrière du réchaud (3) Afin que le bord de la plaque (6) rentre dans la fente (7) à l'arrière du réchaud. Les trous pour les vis (4) doivent être parallèles aux trous (5) du réchaud pour que le système distributeur de chaleur puisse être fixé avec des vis (8) bien serrées .
- B** Raccorder la connexion (9) à l'extrémité du câble du diffuseur dans le réchaud au connecteur (10) Pour cela, retirer d'abord la pièce de dérivation (11) du connecteur (9) Conserver cette pièce pour une utilisation future éventuelle sans le couvercle distributeur de Chaleur. Le réchaud ne marchera pas sans le diffuseur de chaleur sans cette pièce (11) raccordée Au connecteur du diffuseur (9).
- C** Enfin, vérifier que le diffuseur marche bien et que le couvercle est bien fixé. Le diffuseur se met En marche automatiquement quand le réchaud est allumé et que le couvercle est rabaisé. Dès que vous relevez le couvercle, le diffuseur s'arrête. Une fois le réchaud éteint, le diffuseur S'arrête une fois le cycle de refroidissement terminé (environ 10min).

**SCHEMA ELECTRIQUE**



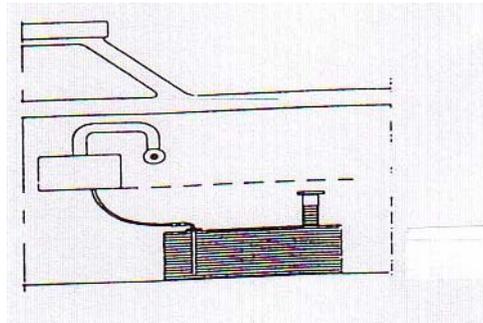
D'après le numéro de série SN1074 (Mars-98), le réchaud est équipé de la bougie de pré-chauffage Contre les sustensions.



## CONSEIL D'INSTALLATION

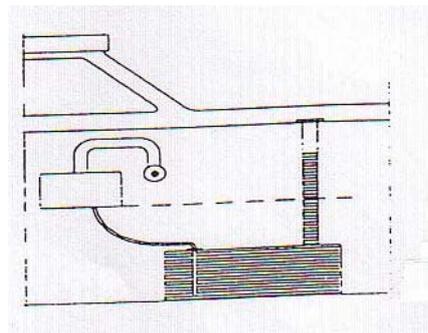
A utiliser avec les produits WALLAS aux numéros de série suivants : 3000DX / N°3617 ON, 95DP et 95DU / N°1584 ON.

1. Schéma 1 . Le niveau de carburant est sous le niveau du chauffage/réchaud
- . installation recommandé
  - . aucun équipement spécial requis



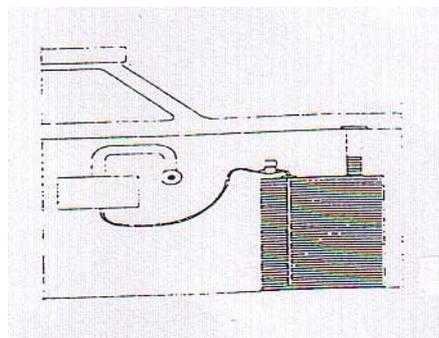
**SCHEMA 1**

2. Schéma 2 . Le niveau de carburant peut être temporairement (par exemple dans le tuyau de remplissage du réservoir carburant ou quand le bateau gîte) au dessus du chauffage/réchaud
- . aucun équipement spécial requis



**SCHEMA 2**

3. Schéma 3 . Le niveau de carburant est au dessus du niveau du chauffage/réchaud
- . installation **non recommandée**
  - . une clapet magnétique (30012) doit être installé au niveau du tuyau carburant près du réservoir.

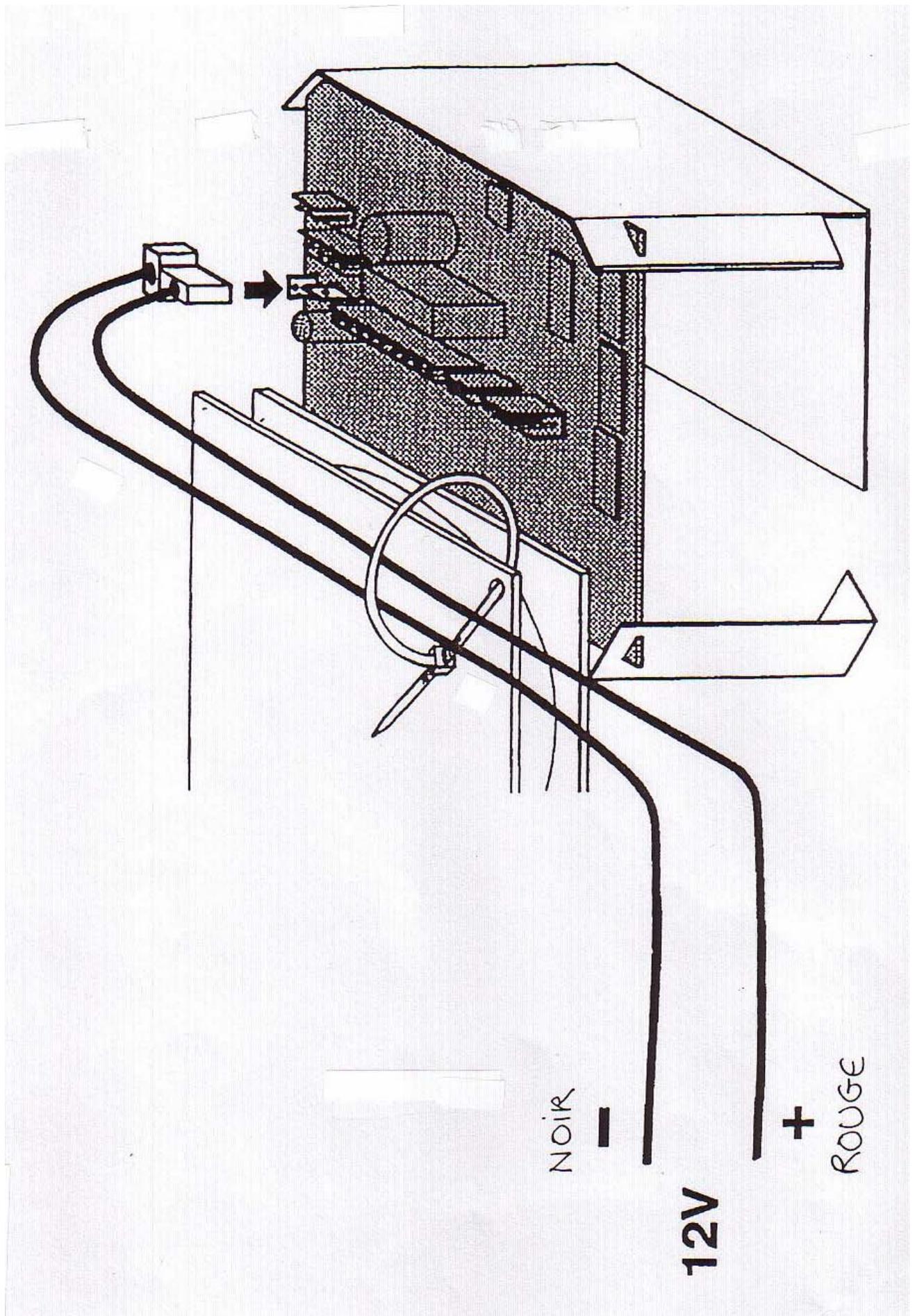


**SCHEMA 3**

Remarque :

Pas besoin de régler la capacité de la pompe si le chauffage/réchaud est installé avec 4m de tuyau carburant dont 1m sous le niveau moyen du carburant dans le réservoir.  
Contacter votre revendeur pour toute installation particulière .





Nous vous remercions d'avoir choisi ce produit WALLAS, produite de fabrication très rigoureuse et exigeante. WALLAS Garantit la réparation ou le remplacement de toute pièces défectueuse sur UN AN – à partir de la date d'achat.

Tout dégât dû au transport, à une mauvaise utilisation, non respect des instructions, négligence Ou transformation/modification du matériel ne rentre pas dans le cadre de la garantie.

WALLAS et ATMB MARINE déclinent toute responsabilité en cas perte ou de dommages sur matériel  
Ou personne, quelqu'en soit la cause.  
Pour bénéficier de cette garantie, merci de compléter le formulaire ci-dessous et de nous le  
Retourner sous un mois à partir de la date d'achat.

\*\*\* A CONSERVER \*\*\* A CONSERVER \*\*\* A CONSERVER \*\*\* A CONSERVER \*\*\*

Modèle : WALLAS 95DP  
Date d'achat : .....

Acheté à : .....

.....

NB : Conservez impérativement votre facture

\*\*\* A CONSERVER \*\*\* A CONSERVER \*\*\* A CONSERVER \*\*\* A CONSERVER \*\*\*

Modèle : WALLAS 95DP  
Date d'achat : .....

Acheté à : .....

.....

Utilisation : .....

Nom : .....

Adresse : .....

.....

.....

A RETOURNER A : ATMB MARINE  
4, rue Paul Heroult  
92500 RUEIL MALMAISON  
Tél : 01 47 16 74 74  
Fax : 01 47 16 77 77